

História

Vagóny rady Biz (pôvodne Ciz) boli stavané rôznymi vagónkami v zahraničí, ale aj u nás v Studénke v rokoch 1943 a 1945. Vznikly rekonštrukciou nákladných vagónov „Leipzig“. Po roku 1945 ČSD zaradili do svojho vozového parku 100 kusov vagónov Ciz s inventárnymi číslami 4-3900 až 4-3999 a s jedným vagónom označeným mimo radu 4-0777. Konštrukčne vagóny mali radu variant. Líšili sa umiestnením a veľkosťou okna WC, okna v čelných dverách boli guľaté alebo štvorcové, usporiadaním interiéru atď.

Modelové predlohy mali domovskú stanicu Praha – Vršovice. A cez víkendy boli nasadzované na trati Posázavského pacifiku.

Model

Model je pripravený pre vnútorné osvetlenie. Strechu otvoríte opatrným zdvihnutím jedného z jej rohov. Dá sa odstrániť bez použitia náradia. Z podlahy vozidla vyčnievajú dva spájkovacie výstupky, ktoré napájajú dosku osvetlenia. Na pripevnenie osvetlenia je možné na horné okraje okien prilepiť dva pásy polystyrénu (20,9 × 1 mm). Používajte iba malé množstvo lepidla. Dbajte na to, aby bol zachovaný priestor pre spätné upevnenie strechy.

Pre ďalšie zdokonalenie je možné pridať niektoré z doplnkov. Prechodový mostík (D), inštalujeme na čelo plošiny. Potrubie toalety (E) sa umiestni do otvoru v ráme pod toaletou. Koleso ručnej brzdy (C), držiaky lampášov (A) a madlá (B) sa umiestnia do príslušných otvorov na skrini vagóna. Všetky doplnky je možné osadiť bez lepidla. K vybratiu doplnkov z výlisku odporúčame použiť štipaciu pinzetu.