

Historie

Po skončení druhé světové války převzaly ČSD pod svou správou několik desítek německých vozů Pwgs 44. Tyto služební vozy byly řazeny v nákladních vlacích minimálně do roku 1975. Vůz 6-1286 sloužil v Hradci Králové jako sklad ještě koncem 80. let.

Vůz 8-3350, předlohu pro model, se podařilo zachovat do dnešních dnů. Můžeš jej spatřit ve stanici Velké Březno a jejím vlastníkem je Zubrnická museální železnice.

Model

Pro zdokonalení modelu je možné přidat doplňky. Držáky luceren (1) a madla (2, 3) vlož do příslušných otvorů na skříni vozu. Potrubí toalety (4) dej do otvoru v rámu pod oknem toalety. Zarážku dveří (5) umísti pod okno balíry.

Při osazování doplňků použij malé množství lepidla. Dbej na to, aby nedošlo k poškození modelu.

K vyjmutí doplňků z výlisku doporučujeme použít štípací pinzetu.

