

História

ČSD zaradili niekoľko desiatok kusov vagónov rady Zs, neskôr Gbk, do svojho vozového parku po roku 1945. Výroba vagónov tohto typu bola ukončená v roku 1932. Do zahájenia výroby celozváraného prevedenia v roku 1937 vzniklo niekoľko medzitypov, ktoré sa líšia v detailoch skrine a výraznejšie aj v prevedení pojazdov. Väčšina vagónov po prečíslovaní bola v režime 20 54, preto nemohli byť zaradené do medzinárodnej prepravy a boli určené len k preprave na tratiach ČSD.

Model

Pre zdokonalenie modelu je možné pridať niektoré z doplnkov. Držiaky lampášov (1) a madlá (2) sa umiestnia do príslušných otvorov na skrini vagónu.

Pri osadzovaní doplnkov používajte malé množstvo lepidla. Dbajte na to, aby nedošlo k polepeniu modelu.

K vybratiu doplnkov z výlisku odporúčame použiť štipaciu pinzetu.

